

Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Южно-окружной центр повышения квалификации и переподготовки кадров
для строительного и жилищно-коммунального комплекса»



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор АНО ДПО «Южно-окружной
центр повышения квалификации»

М.А. Евкин

2017 г

Учебный план

**образовательной программы повышения квалификации по курсу:
«Безопасность строительства и качество устройства
железнодорожных и трамвайных путей».**

Номер вида работ по перечню приказа МРР РФ от 30.12.2009 № 624	<i>Наименование разделов программы</i>	<i>Всего часов</i>	<i>Форма контроля</i>
	ОБЩАЯ ЧАСТЬ ПРОГРАММЫ	8	Промежуточное тестирование
	Модуль 1. Законодательное и нормативное правовое обеспечение строительства.	2	
	Модуль 2. Организация инвестиционно- строительных процессов.	1	
	Модуль 3. Экономика строительства.	2	
	Модуль 4. Инновации в строительстве.	1	
	Модуль 5. Государственный строительный надзор и строительный контроль.	2	
	СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ЧАСТЬ ПРОГРАММЫ	54	Промежуточное тестирование
	Модуль №6. Инновации в технологии устройства железнодорожных и трамвайных путей. Сравнительный анализ технологий. Показатели и критерии качества	6	

	устройства железнодорожных и трамвайных путей.		
26	Устройство железнодорожных и трамвайных путей.	24	
	Модуль №7. Машины и оборудование для устройства железнодорожных и трамвайных путей. Новое в механизации и автоматизации для устройства железнодорожных и трамвайных путей.	9	
	Модуль №8. Новации в строительных материалах и конструкциях, используемых при устройстве железнодорожных и трамвайных путей. Сравнительный анализ используемых материалов и конструкций.	8	
	Модуль №9. Техника безопасности строительного производства.	7	
	РЕГИОНАЛЬНАЯ ЧАСТЬ ПРОГРАММЫ	8	
	Модуль № 10. Региональные особенности организации строительства.	2	
	Модуль № 11. Особенности выполнения строительных работ в региональных условиях осуществления строительства.	2	
	Методические рекомендации и учебные пособия для изучения образовательной программы «Безопасность строительства и качество устройства железнодорожных и трамвайных путей».	4	
	Итоговый контроль.	2	
	ИТОГО:	72	Итоговое тестирование